



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
SZEGED



Mezőhegyes Város Polgármesteri Hivatala

Mezőhegyes

Kozma Ferenc u. 22.
5820

Iktatószám: 39026/2021/MAV
Hiv. szám: MPH/6188-15/2021.
Előadó: Dancsi György
Telefon: 06/61-61
E-mail: dancsi.gyorgy@mav.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

2021. november 24.-én, Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testülete által tartandó ülésre a meghívást tisztelettel vettük, melyen a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged képviselőjében Dancsi György, Mezőhegyes állomás állomásfőnöke vesz részt.

Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testületének megkeresése alapján a 2021. november 24.-én megtartandó ülésük 8. naprendi pontjához, „**A Magyar Államvasutak Zrt. Mezőhegyesi vasútállomásának tájékoztatója az aktuális helyzetről, fejlesztésekről, együttműködési lehetőségekről és elképzelésekről**” tárgyban a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged területi igazgatója az alábbi tájékoztatást adja.

Tájékoztató a MÁV Zrt, helyi szolgáltatási tevékenységéről:

A tájékoztatót, a korábbi évekhez hasonlóan, egy nagyon rövid történeti áttekintéssel szeretném kezdeni:

Mezőhegyes első vasútvonalát a Mezőhegyes – Battonya – Ópécská - Arad között, 1882. november 25.-én adta át a forgalomnak az Arad-Csanádi Vasút, így Mezőhegyes városa, szinte napra pontosan, 139 éve rendelkezik vasúttal, amire joggal lehet büszke.

Mezőhegyes második vasútvonala a Makó – Mezőhegyes – Kétegyháza közötti szakasszal 1883. május 20.-án került átadása, amivel megnyílt az itt élő emberek, illetve az termelt áruk eljutása és eljuttatása Szeged, illetve Békéscsabán keresztül az egész ország területére.

A vasúthálózat jelenlegi kialakítása 1893. november 23.-án, a Szarvas – Orosháza – Mezőhegyes vonalszakasz átadásával vált teljessé.

A vasút közvetlen kapcsolatot jelentett és jelent ma is Mezőhegyes – Békéscsaba (Budapest), Mezőhegyes – Szeged, Mezőhegyes – Orosháza (Szarvas, Mezőtúr) és Mezőhegyes – Battonya között, illetve a vonalakon fekvő települések között.

Mezőhegyes állomásfőnökség és vasútvonalainak bemutatása:

Mezőhegyes állomásfőnökség jelenleg a Szegedi Területi Igazgatóság legnagyobb területű állomásfőnöksége. Területe a 121. sz. vonalon Bánkút – Apátfalva, a 125. sz. vonalon Battonya – Bogárczó közötti rész, ami összesen 8 állomást, 2 megálló-rakodóhelyet, valamint 12 megállóhelyet jelent.

2022. január 01.-ét követően Mezőhegyes és Makó állomásfőnökség összevonásra kerül, Mezőhegyes székhellyel. Ennek megfelelően az állomásfőnökség területe tovább nő, illetékessége a 121. sz. vonalon Bánkúttól – Újszegedig terjed, továbbá a 130. sz. vonalon Makó-Újváros és Földeák állomás is Mezőhegyes állomásfőnökséghez fog tartozni.

121. sz. (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 121. sz. Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged vasúti pálya a regionális vasúti pályák közé tartozik.

Az elmúlt években, a vonatforgalom fenntartása mellett, teljesen átépült a Kétegyháza – Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz, és megerősítésre került a Mezőkovácsháza – Mezőhegyes közötti szakasz. a Kétegyháza – Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz teljes átépítés eredményeként, 21 tonna tengelyterheléssel lehet közlekedni, ami korszerű áruszállítás egyik elengedhetetlen előfeltétele.

Személyszállítás:

Mezőhegyes állomás személyforgalmára jellemző hogy cél állomásként elsősorban a térségből, Medgyesegyházáról, Magyarbánhegyesről, Mezőkovácsházáról, Battonyáról, Csanádpalotáról, Nagylakról, Apátfalváról, Makóról, Pitvarosról, Tótkomlósról, Kardoskútról érkező utasok veszik igénybe a vasutat, míg a helyi lakosok elsősorban Békéscsaba, Kétegyháza, Újszeged és Orosháza irányba felé, illetve azon túlra utaznak.

A jelenlegi menetrend, elsősorban a környék hivatásforgalmát bonyolítja, ugyanakkor arra is figyelemmel van, hogy a távolsági kapcsolatok is biztosítva legyenek. Az utasok száma a tanítási időszak alatt lényegesen megnő a diákok utazási igényei miatt.

Mezőhegyes kedvenc cél állomása a környező települések óvodás és az általános iskola alsó tagozatos osztályainak.

2014. február 15.-től a MÁV START Zrt. a csökkentett szolgáltatás színvonalú vonalakon, így Battonya – Mezőhegyes – Újszeged viszonylatban „Regionális tarifát” alkalmaz, amely teljes áru menetjegy esetében 25 % kedvezményt jelent.

121. sz. vonal: (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged

Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba):

Első vonat indul: 3:53

Első vonat érkezik: 5:25 (Medgyesegyházáról), 7:14 (Kétegyházáról)

Utolsó vonat indul: 20:02

Utolsó vonat érkezik: 00:01

A Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba) vonalon ütemes menetrend van érvényben (2 óránként indulnak és érkeznek vonatok, valamint munkanapokon 3, illetve 2 betétjárat is közlekedik. Így összesen munkanapokon 11 vonat indul, és 13 vonat érkezik Mezőhegyesre ebben a viszonylatban.

Mezőhegyes – Makó – Újszeged:

2020. július 06.-tól kezdődően, un.” járványügyi” menetrend került bevezetésre a Mezőhegyes – Makó – Újszeged vonalon, ami azt jelenti, hogy ezen a vonalszakaszon naponta egy pár vonat közlekedik 2021.12.12.-ig.

Mezőhegyes		Makó		Újszeged	
érkezik	indul	érkezik	indul	érkezik	
13:14	13:35	14:34	14:35	15:18	
Újszeged		Makó		Mezőhegyes	
indul		érkezik	indul	érkezik	indul
15:43		16:26	16:27	17:26	17:50

125. sz. (Mezőtúr) – Orosháza – Mezőhegyes - Battonya

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 125. sz. Mezőhegyes – Orosháza – Mezőtúr vonalrész a regionális vasúti pályák, míg a Mezőhegyes – Battonya vasúti pálya az egyéb vasúti pályák közé tartozik. A vasútvonalon a pályafenntartási munkákat a rendelkezésre álló költségeknek megfelelően, a jelenlegi sebesség és tengelyterhelés szinten tartása érdekében, folyamatosan végezzük.

Személyszállítás:

Mezőhegyes – Battonya:

2020. július 06.-tól kezdődően, un. "járványügyi" menetrend került bevezetésre a Battonya - Mezőhegyes vonalszakaszon, ami azt jelenti, hogy Mezőhegyes – Battonya állomások között naponta egy pár vonat közlekedik 2021.12.12.-ig.

Mezőhegyes	Battonya		Mezőhegyes
indul	érkezik	indul	érkezik
3:56	4:33	4:48	5:25

Mezőhegyes – Orosháza (Mezőtúr):

Mezőhegyes – Orosháza közötti utasforgalomra a hivatás forgalom, valamint a tanulók utazása a jellemző, de napközben is sokan utaznak, bevásárlási szándékkal, elsősorban Orosháza és vissza viszonylatban.

Első vonat indul: 4:30

Első vonat érkezik: 7:28

Utolsó vonat indul: 17:32

Utolsó vonat érkezik: 21:28

A vonalszakaszon két órás ütemes menetrend alapján, hétköznapokon 9 vonat indul, és 8 vonat érkezik, míg szombat és vasárnap (ünnepnep) 8 pár vonat közlekedik.

Mezőhegyes állomásfőnökséghez tartozó vonalakon Bz-mot típusú motorvonatok és a hozzájuk kapcsolt mellék kocsikból álló szerelvények közlekednek. A vonatok közlekedése biztonságos, megbízható, vonatkésés viszonylag ritkán fordul elő.

Menetrendi változások 2021/2022 évre vonatkozóan:

A 2021/2022 évi menetrend, mely 2021. 12. 12.-én lép életbe, a következő változásokat tartalmazza:

121. sz. vonal: (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged

A 120-as vonalra (Lőkösháza-Békéscsaba-Szolnok-Budapest) tervezett új menetrendi struktúra miatt a Békéscsaba – Mezőhegyes, de a Mezőhegyes – Újszeged vonalszakasz menetrendje is eltérne a

jelenlegitől. Békéscsabáról a jelenlegitől eltérő időpontban indulnának a Mezőhegyesig közlekedő vonatok (jellemzően egész nap, kétórás ütemben), közé illesztve 1-1, munkanapokon közlekedő személyvonat. Mezőhegyesig rövidülne a közvetlen Medgyesegyháza – Mezőtúr vonat, valamint a Mezőhegyes – Újszeged szakaszon betervezett kettő pár vonat menetrendje sem egyezik meg a járványügyi menetrend bevezetését megelőző időszakéval. Más időfékvésben közlekedne a Mezőhegyes – Battonya és a Mezőhegyes - Újszeged között a két pár személyvonat.

Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba):

Első vonat indul: 3:56

Első vonat érkezik: 5:57 (Medgyesegyházáról), 7:05 (Kétegyházáról)
7:57 (Békéscsabáról)

Utolsó vonat indul: 20:01

Utolsó vonat érkezik: 23:57

Mezőhegyes – Makó – Újszeged:

Mezőhegyes	Makó		Újszeged
indul	érkezik	indul	érkezik
10:05	11:04	11:05	11:48
17:15	18:14	18:15	18:58
Újszeged	Makó		Mezőhegyes
indul	érkezik	indul	érkezik
11:57	12:40	12:41	13:40
19:07	19:50	19:51	20:50

125. sz. (Mezőtúr) – Orosháza – Mezőhegyes - Battonya

Az alapvető menetrendi struktúra nem változik, marad a két órás ütemes menetrend. Többletvonatok kerülnek a menetrendbe Orosháza – Mezőtúr, illetve egy esti Mezőhegyes – Mezőtúr – Mezőhegyes vonatpár formájában. Mezőhegyes - Battonya között napi kettő vonatpár közlekedik az új menetrendben.

Mezőhegyes – Orosháza (Mezőtúr):

Első vonat indul: 4:30

Első vonat érkezik: 7:28

Utolsó vonat indul: 19:32 (többlet vonat a jelenlegi menetrendhez képest)

Utolsó vonat érkezik: 21:28

Mezőhegyes – Battonya:

A jelenlegi egy pár vonat helyett kettő pár vonat fog közlekedni 2021. 12. 12. től kezdődően Mezőhegyes - Battonya - Mezőhegyes viszonylatban.

Mezőhegyes	Battonya		Mezőhegyes
indul	érkezik	indul	érkezik
3:56	4:33	4:49	5:26
19:50	20:27	20:43	21:20

Fejlesztések, tervek:

A közeljövő fejlesztési tervei között elsődleges helyen szerepel Mezőhegyes állomás felvételi épületének és közvetlen környezetének teljes körű felújítása.

Az épület állaga az elmúlt időszakban jelentősen romlott, ezért a MÁV Zrt. vezetése úgy döntött, hogy hozzájárul a műemlék védelem alatt álló felvételi épület és környezetének felújításához, átépítéséhez. Az egyeztetések, az előtervezés, továbbá műemlékvédelmi, restaurátori, valamint épület statikai vizsgálatok 2020. február, március hónapban megtörténtek.

2020. májusában elkészült a vizsgálati jelentés az épület jelenlegi állapotáról, és szintén készült vázlatterv a MÁV Műszaki Tervezési Osztály részéről.

2021. június 17.-én, a tervezés előkészítéséhez kapcsolódóan, helyszíni bejárás történt, melyre meghívót kapott a Pályavasúti Igazgatóság Szeged illetékes Osztályai mellett a MÁV-START Zrt, VOLÁNBUSZ Zrt, Mezőhegyes Önkormányzata és a MÁV Műszaki Tervezési Osztálya, valamint a MÁV Zrt. Műszaki Előkészítési Osztálya. A bejáráson elhangzottak, illetve az azt követően tett írásbeli észrevételek, a tervezés során figyelembe vételre kerülnek.

A felvételi épület felújításával párhuzamosan, a tervek között szerepel az állomás tágabb környezetének rekonstrukciója. Ennek keretében buszforduló, buszmegálló, P+R parkoló, kerékpártároló kialakítása is szerepel.

Az állomás területén folytatódott, a már korábbi években megkezdett, peron építés, illetve peronemelés. Ugyancsak a peronokkal kapcsolatos, hogy a már meglévő 3 db 50 méter hosszú peron szilárd burkolatot kapott és a peronok megközelítésére használt útvonal is térkövezésre került. Ma már elmondható, hogy valamennyi személyszállító vonatok fogadására, illetve indítására használt vágány mellett szilárd burkolatú, emelt peron található.

Mezőhegyes állomásfőnökség teljes területén 125 db útátjáró (fény- és félsorompóval, fénytorompóval, teljes sorompóval biztosított, útsorompóval nem biztosított) található, melyek közül évente 4-5 átépítésére, megerősítésére, újra aszfaltozására van lehetőség. A Mezőhegyes – Piváros közötti út megerősítésével, aszfaltozásával párhuzamosan a vasúti átjáró is felújításra került. A Mezőhegyes – Battonya közötti vasúti átjáróban az elmozdult, az úgynevezett „strail profil elemek” ideiglenes helyreállítása 2021. október 22.-én megtörtént. A végleges helyreállítás 2022. évre van tervezve.

A korábbi években kezdődött és folytatódott a területen lévő fénytorompók LED-es optikával történő felszerelése, aminek eredményeként a fénytorompók működése, rossz látási viszonyok között is biztonságosan, kellő távolságból, jól láthatóvá válik. LED-es optikával került felszerelésre a Mezőhegyes – Pitvaros közötti út, vasúti átjárója.

Együttműködési lehetőségek, elképzelések:

Mezőhegyes életében mindig fontos szerepet töltött be a vasút, aminek egyik jele, hogy alapító, és a mai napig aktív tagja a Vasutas Települések Szövetségének (VTSz). Az alapító okiratban lefektetetteknek megfelelően a város vezetése folyamatosan figyelemmel kíséri vasúti változásokat, törekszik a Mezőhegyesi állomás és környezetének rendben tartására.

Az Önkormányzat munkavállalói rendszeresen végeznek zöldterület kaszálást az állomás, vágányhálózat határain kívüli területeken. Heti rendszerességgel elszállítják a MÁV területen lekaszált, levágott, összegyűjtött fűvet és gallyat.

A Területi Igazgatóság Szeged vezetése nyitott Mezőhegyes Önkormányzatával, az egyébként is kiváló kapcsolatnál szorosabb kapcsolat kialakítására. A MÁV Zrt. kész Együttműködési megállapodás megkötésére, mely mindkét fél érdekeit és céljait szolgálja a vasutat igénybevevő utasok minél jobb kiszolgálása érdekében.

Mezőhegyes Önkormányzata, a lehetőségeihez mérten, úgy érzem, mindent megtesz, hogy segítse települése vasútját, amiért köszönettel tartozunk.

A térségben Mezőhegyesen kívül a MÁV Zrt. Szegedi Területi Igazgatósága Együttműködési megállapodással rendelkezik Ambrózfalva, Medgyesegyháza, Mezőkovácsháza, Nagyér, Tótkomlós, Nagylak Önkormányzataival. A kapcsolat az érintett önkormányzatokkal nagyon jó, amely előrevetíti a jövőbeni sikeres együttműködést is a vasút és a térségbeli települések között.

Szeged, 2021. november 16.

Üdvözlettel:

 M. 16.

Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi igazgató

