



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG  
SZEGED



**Mezőhegyes Város Polgármesteri Hivatala**

Mezőhegyes

Kozma Ferenc u. 22.  
5820

Iktatószám: 43229/2018/MAV

Hiv. szám: Ö/6-23/2018.

Előadó: Dancsi György

Telefon: 06/61-61

E-mail: dancsi.gyorgy@mav.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

2018. október 25.-én, Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testülete által tartandó ülésre a meghívást tisztelettel vettük, melyen a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged képviselőjében Dancsi György, Mezőhegyes állomás állomásfőnöke vesz részt.

Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testületének megkeresése alapján a 2018. október 25.-én megtartandó ülésük 2. naprendi pontjához, „**A Magyar Államvasutak Zrt. Mezőhegyesi vasútállomásának tájékoztatója az aktuális helyzetről, fejlesztésekről, együttműködési lehetőségekről és elképzelésekről**” tárgyban a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged területi igazgatója az alábbi tájékoztatást adja.

**Tájékoztató a MÁV Zrt, helyi szolgáltatási tevékenységéről:**

A tájékoztatót, a korábbi évekhez hasonlóan, egy nagyon rövid történeti áttekintéssel szeretném kezdeni:

Mezőhegyes első vasútvonalát a Mezőhegyes – Battonya – Ópécska - Arad között, 1882. november 25.-én adta át a forgalomnak az Arad-Csanádi Vasút, így. Mezőhegyes városa közel 136 éve rendelkezik vasúttal, amire joggal lehet büszke.

Mezőhegyes második vasútvonala a Makó – Mezőhegyes – Kétegyháza közötti szakasszal 1883. május 20.-án került átadása, amivel megnyílt az itt élő emberek, illetve az termelt áruk eljuttatása és eljuttatása Szeged, illetve Békéscsabán keresztül az egész ország területére.

A vasúthálózat jelenlegi kialakítása 1893. november 23.-án, a Szarvas – Orosháza – Mezőhegyes vonalszakasz átadásával vált teljessé.

A vasút közvetlen kapcsolatot jelentett és jelent ma is Mezőhegyes – Békéscsaba (Budapest), Mezőhegyes – Szeged, Mezőhegyes – Orosháza (Szarvas, Mezőtúr) és Mezőhegyes – Battonya között, illetve a vonalakon fekvő települések között.



## Mezőhegyes állomásfőnökség és vasútvonalainak bemutatása:

Mezőhegyes állomásfőnökség a Szegedi Területi Igazgatóság legnagyobb területű állomásfőnöksége. Területe a 121. sz. vonalon Bánkút – Apátfalva (Makói-elágazás), a 125. sz. vonalon Battonya – Bogárzó közötti rész, ami összesen 8 állomást, 2 megálló-rakodóhelyet, valamint 12 megállóhelyet jelent.

121. sz. vonal:

| <u>állomás:</u> | <u>megálló-rakodóhely:</u> | <u>megállóhely:</u>  |
|-----------------|----------------------------|----------------------|
| Medgyesegyháza  | Csanádpalota               | Bánkút               |
| Magyarbánhegyes | Nagylak                    | Mezőkovácsháza-felső |
| Mezőkovácsháza  |                            | Végegyháza           |
| Mezőhegyes      |                            | Végegyháza-alsó      |
| Apátfalva       |                            | Belsőkamaráspuszta   |
|                 |                            | Nagylaki-kendergyár  |
|                 |                            | Magyarcsanád         |

125. sz. vonal:

| <u>állomás:</u> | <u>megállóhely:</u> |
|-----------------|---------------------|
| Battonya        | Tompapuszta         |
| Tótkomlós       | Belsőperegpuszta    |
| Kardoskút       | Pitvaros            |
|                 | Ambrózfalva         |
|                 | Nagyér              |

## 121. sz. (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged

Kétegyháza – Mezőhegyes vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 40 km
- pályasebesség: 60 km/h
- tengelyterhelés:  
Kétegyháza – Mezőkovácsháza: 21 tonna  
Mezőkovácsháza – Mezőhegyes: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)

Mezőhegyes – Makó – Újszeged vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 66 km
- pályasebesség: Mezőhegyes – Apátfalva között 50 km/h  
Apátfalva – Újszeged állomások között 60 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)
- hidak, műtárgyak:
 

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 1 db rácsos acélhíd          | 112 m hosszban   |
| 2 db gerinclemezes acélhíd   | 168,6 m hosszban |
| 2db vasbeton kerethíd        | 4,2 m hosszban   |
| 4 db köracélbetétes teknőhíd | 13 m hosszban    |
| 4 db sínbetétes teknőhíd     | 5,8 m hosszban   |
| 3 db boltozathíd             | 11,25 m hosszban |
| 25 db átereszt               | 24 m hosszban    |



- útátjárók száma: összesen 82 db útátjáró található a 106 km vonal hosszon, ebből  
5 db teljes sorompó  
25 db fény, illetve fény és félsorompó  
1 db gyalogos átjáró (Medgyesegyháza)

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 121. sz. Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged vasúti pálya a regionális vasúti pályák közé tartozik.

Az elmúlt években, a vonatforgalom fenntartása mellett, teljesen átépült a Kétegyháza – Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz, és megerősítésre került a Mezőkovácsháza – Mezőhegyes közötti szakasz. a Kétegyháza – Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz teljes átépítés eredményeként, 21. tonna tengelyterheléssel lehet közlekedni, ami korszerű áruszállítás egyik elengedhetetlen előfeltétele.

### **Személyszállítás:**

A 2018/2019 évi menetrend Mezőhegyes állomás tekintetében nem tartalmaz változást.

Mezőhegyes állomás személyforgalmára jellemző hogy cél állomásként elsősorban a térségből, Medgyesegyházáról, Magyarbánhegyesről, Mezőkovácsházáról, Battonyáról, Csanádpalotáról, Nagylakról, Apátfalváról, Makóról, Pitvarosról, Tótkomlósról, Kardoskútról érkező utasok veszik igénybe a vasutat, míg a helyi lakosok elsősorban Békéscsaba, Kétegyháza, Újszeged és Orosháza irányába, illetve azon túlra utaznak.

A jelenlegi menetrend, elsősorban a környék hivatásforgalmát bonyolítja, ugyanakkor arra is figyelemmel van, hogy a távolsági kapcsolatok is biztosítva legyenek. Az utasok száma a tanítási időszak alatt lényegesen megnő a diákok utazási igényei miatt.

Mezőhegyes kedvenc cél állomása a környező települések óvodás és az általános iskola alsó tagozatos osztályainak.

2014. február 15.-től a MÁV START Zrt. a csökkentett szolgáltatás színvonalú vonalakon, így Battonya – Mezőhegyes – Újszeged viszonylatban „Regionális tarifát” alkalmaz, amely teljes áru menetjegy esetében 25 % kedvezményt jelent. Ez Battonya – Újszeged viszonylat esetén 420 Ft megtakarítást eredményez, ami kismértékben növelte az utazóközönség arányát, kedvezőbb helyzetbe hozta a vasutat.

### Naponta közlekedő vonatok:

#### **121. sz. vonal: (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó - Újszeged**

Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba):

Első vonat indul: 3:55

Első vonat érkezik: 5:25 (Medgyesegyházáról), 7:14 (Kétegyházáról)

Utolsó vonat indul: 19:50

Utolsó vonat érkezik: 23:53, pénteken: 0:01

Mezőhegyes – Makó – Újszeged:

Első vonat indul: 5:35

Első vonat érkezik: 9:26

Utolsó vonat indul: 13:35, vasárnap (iskola időben) 17:35

Utolsó vonat érkezik: 17:26, vasárnap (iskola időben) 21:23



A Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba) vonalon ütemes menetrend van érvényben (2 óránként indulnak és érkeznek vonatok, valamint munkanapokon 3, illetve 2 betétjárat is közlekedik. Így összesen munkanapokon 11 vonat indul, és 13 vonat érkezik Mezőhegyesre ebben a viszonylatban.

A vonalon Bz-mot típusú motorvonatok és a hozzájuk kapcsolt mellék kocsikból álló szerelvények közlekednek. A vonatok közlekedése biztonságos, megbízható, vonatkozás viszonylag ritkán fordul elő.

### **Teherforgalom:**

Mezőhegyes – Makó – Szőreg között az áruszállítás 2003-ban megszűnt  
Mezőkovácsháza – Kétegyháza között jellemzően gabonaszállítás történik. A pálya átépítése, megerősítése a megnövekedett áruszállítási igény minél magasabb szintű kielégítését szolgálja.

### **125. sz. (Mezőtúr) – Orosháza – Mezőhegyes - Battonya**

Mezőhegyes – Battonya vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 17 km
- pályasebesség: 40 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)

Mezőhegyes – Orosháza vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 35 km
- pályasebesség: 60 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)
- útátjárók száma: összesen 43 db útátjáró található az 52 km vonal hosszon, ebből  
5 db teljes sorompó  
10 db fény, illetve fény és félsorompó

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 125. sz. Mezőhegyes – Orosháza – Mezőtúr vonalrész a regionális vasúti pályák, míg a Mezőhegyes – Battonya vasúti pálya az egyéb vasúti pályák közé tartozik.

A vasútvonalon a pályafenntartási munkákat a rendelkezésre álló költségeknek megfelelően, a jelenlegi sebesség és tengelyterhelés szinten tartása érdekében, folyamatosan végezzük.

### **Személyszállítás:**

Mezőhegyes – Battonya viszonylatban a napi két pár vonaton az utasok létszáma csekély, a reggeli vonaton magasabb, ilyenkor elsősorban a távolabbi városokba utazók veszik igénybe a vasutat, valamint hétvégén a tanulók utazása is magasabb számú.

Mezőhegyes – Orosháza közötti utasforgalomra a hivatás forgalom, valamint a tanulók utazása a jellemző, de napközben is sokan utaznak, bevásárlási szándékkal, elsősorban Orosháza és vissza viszonylatban.



### Naponta közlekedő vonatok:

Mezőhegyes – Battonya:

Első vonat indul: 4:05

Első vonat érkezik: 5:25

Utolsó vonat indul: 17:33, vasárnap: 15:33

Utolsó vonat érkezik: 19:08, vasárnap: 17:29

A vonalszakaszon minden nap 2 pár vonat közlekedik.

Mezőhegyes – Orosháza (Mezőtúr):

Első vonat indul: 4:30

Első vonat érkezik: 7:28

Utolsó vonat indul: 17:32

Utolsó vonat érkezik: 21:28

A vonalszakaszon két órás ütemes menetrend alapján, hétköznapokon 9 vonat indul, és 8 vonat érkezik, míg szombat és vasárnap (ünnepnap) 8 pár vonat közlekedik.

### **Teherforgalom:**

Mezőhegyes – Orosháza között jelenleg csak vasútüzemi célból közlekedik tehervonat. Mezőhegyes állomásról 2018. évben cukorrépa szállítás nem várható, ellentétben a 2017. évvel szemben.

### **Fejlesztések, tervek:**

2018. évben a Mezőkovácsháza – Mezőhegyes szakasz megerősítése történt a vonatforgalom fenntartása mellett. A teljes átépítés a következő években várható.

Medgyesegyháza és Magyarbánhegyes és Mezőkovácsháza állomások vonatfogadó vágányainak átépítésével egyidejűleg, beton elemes, emelt peronok is kialakításra kerültek a kényelmesebb fel- és leszállás érdekében.

A további tervekben Mezőhegyes állomáson is szerepel a megkezdett peronépítés folytatása, az eddig, peronnal nem rendelkező vágányok mellé.

Mezőhegyes állomás felvételi épületének felújítása régóta várat magára. 2009-ben a tetőszerkezet és a fadísztó elemek, valamint a héjazat felújítása, cseréje megtörtént, a külső-belső felújítás elmaradt. A felvételi épület nem csak a vasúton utazók érdekét szolgálja, hiszen Mezőhegyest érintő valamennyi autóbuszjárat egyik fontos állomása. Ezeken kívül természetesen városképi szempontból is indokolt lenne az épület mielőbbi rekonstrukciója, ami szerepel a vasút fejlesztési tervek között.

2018. évben a Petőfi sétány és a MÁV területet határoló, korábban megdőlt és életveszélyessé vált kerítés, visszabontásra és helyreállításra került. A Területi Igazgatóság részéről egyeztetés folyik, a kerítést korábban díszítő freskó helyreállításával kapcsolatosan.

A közúti-vasúti közlekedés biztonságát elősegítő beruházás keretén belül, a tervekben szerepel a Pitvarosi úti fénysorompó LED-es optikára történő átalakítása, aminek eredményeként, a fénysorompók működése rossz látási viszonyok között is biztonságosan, kellő távolságból láthatóvá válik.



**Együttműködési lehetőségek, elképzelések:**

Mezőhegyes életében mindig fontos szerepet töltött be a vasút, aminek egyik jele, hogy alapító, és a mai napig aktív tagja a Vasutas Települések Szövetségének (VTSz). Az alapító okiratban lefektetetteknek megfelelően a város vezetése folyamatosan figyelemmel kíséri vasúti változásokat, törekszik a Mezőhegyesi állomás és környezetének rendben tartására. Az Önkormányzat munkavállalói rendszeresen végeznek zöldterület kaszálást az állomás vágányhálózati határain kívüli területeken. Heti rendszerességgel elszállítják a MÁV területen lekaszált, levágott, összegyűjtött fűvet és gallyat. A beszámolóban említett kerítés felújításkor keletkezett törmeléket, ugyancsak az Önkormányzat szállította el, amivel jelentős segítséget nyújtott részünkre.

A Területi Igazgatóság Szeged vezetése nyitott Mezőhegyes Önkormányzatával, az egyébként is kiváló kapcsolatnál szorosabb kapcsolat kialakítására. Kész Együttműködési megállapodás megkötésére, mely mindkét fél érdekeit és céljait szolgálja a vasutat igénybevevő utasok minél jobb kiszolgálása érdekében.

Mezőhegyes Önkormányzata, a lehetőségeihez mérten, úgy érzem, mindent megtesz, hogy segítse települése vasútját, amiért köszönettel tartozunk.

Szeged, 2018. 10. 15.

.....  
Mondi Miklós Zoltán  
pályavasúti területi igazgató

