



BATTONYA HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG

## TÁJÉKOZTATÓ

### A BATTONYA HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG 2017. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL



*Cím: 5830 Battonya, Aradi u. 556.; postacím: 5830 Battonya Pf.: 4.  
telefon: 06-68-556-070, 33-8600, fax: 06-68-556-070, 33-8605  
E-mail: battonyahrk@bekes.police.hu*

**Tisztelt képviselő-testület!**

Mezőhegyes Város Önkormányzata képviselő-testületének felkérése alapján a határrendészeti kirendeltség illetékességi területén a határrend fenntartásáról, a határforgalom nagyságrendjéről és összetételéről, valamint az illegális migráció helyzetéről az alábbi beszámolót terjesztem elő.

**I. Bevezetés**

A Battonya Határrendészeti Kirendeltségnek 2017. évben fő célja volt az elmúlt évekhez hasonlóan, hogy végrehajtsa a Rendőrségi törvényben meghatározott feladatait, az államhatár őrizetét, a határforgalom ellenőrzését és a határrend fenntartását.

A kirendeltség részére prioritást élvező feladatokként 2017. évben az alábbiak kerültek meghatározásra:

1. Biztosítani kell Magyarország külső határainak és belső biztonságának fokozott védelmét, az illegális migrációs nyomás elleni hatékony fellépést. Ezzel összefüggésben tevékenységünket a schengeni követelményeknek megfelelő szinten kell tartanunk.
2. Határozottan kell fellépni, a szubjektív közbiztonság-érzetet veszélyeztető jogsértő cselekmények ellen.
3. Biztosítani kell a közterületek, nyilvános helyek ellenőrzését, tovább kell erősíteni a települések és a külterületek biztonságát
4. Erősíteni kell az együttműködést a polgárőr egyesületekkel, valamint az egyes rendészeti feladatokat ellátó szervezetekkel.

A kirendeltség területi illetékességét kormányrendelet határozza meg, melynek alapján a kirendeltség 12 település - Mezőhegyes, Battonya, Dombegyház, Tótkomlós, Végegyháza, Mezőkovácsháza, Kisdombegyház, Magyardombegyház, Kunágota, Magyarbánhegyes, Nagybánhegyes, Kaszaper - adta közigazgatási területén végzi a számára előírt feladatait.

A fent említett települések összesített közigazgatási területnagysága adja a Battonya Határrendészeti Kirendeltség hozzávetőlegesen 850 négyzetkilométer nagyságú illetékességi területét. Az ún. „zöldhatár” tekintetében országos szinten is jelentős, megközelítőleg ~53 kilométer hosszúságú államhatár őrizetéért felelünk.

A kirendeltség illetékességi területét érintő migrációs nyomás alapján Békés megye legaktívabb határszakasza.

## II. Az illegális migráció helyzete

A határrendészeti operatív helyzetet továbbra is a Romániából Magyarországon keresztül a schengeni térségbe (Nyugat-Európába, Németországba, Olaszországba) irányuló illegális migráció befolyásolta. A Magyarország déli határszakaszára nehezedő megnövekedett migrációs nyomás a 2016. évben bevezetett kormányzati intézkedések hatására lecsökkent, majd a 2017. évben a jogszabályi szigorítások, valamint a biztonsági határzár teljes kiépítésével tovább mérséklődött. Az értékelt évben a fenti intézkedések terelő hatása következtében a kirendeltség illetékességi területén a korábbi éveknél nagyságrendekkel nagyobb migrációs nyomás volt tapasztalható, amely május, szeptember, illetve október hónapban csúcsosodott ki.

Az elmúlt évektől eltérően a tiltott határátlépéseket jellemzően szervezeten nagy létszámban embercsempész közreműködésével követték el. Az embercsempészek a migránsokat a menekülttáborokból, valamint a táborok közelében található panziókból, hotelekből eltérő létszámú csoportokban szállítják az államhatár térségébe, majd az átkelőhelyen jogszerűen belépő embercsempész magyar területen igyekszik felvenni az időközben gyalogosan Magyarország területére illegálisan belépő személyeket. Ennek során általában a mobiltelefonra telepített térképészeti alkalmazás (GPS) segítségével tájékozódtak. Több esetben előfordult, hogy a határátlépést követően a migránsok egy előre meghatározott helyen (pihentetőhely) várakoztak, ahol némely esetben több napot töltöttek. A kirendeltség látókörébe került valamennyi pihentetőhely közös jellemzője, hogy a műút közvetlen közelében található, azonban kellően biztosítja a határt illegálisan átlépők rendőrség, illetve a lakosság előli rejtve maradását. A vizsgálati munka során elmondottak, illetve egyéb körülményekből valószínűsíthető volt, hogy embercsempész segítségével igyekeztek a célországba eljutni, a megbújás helye egyben felvételi pontot is jelentett volna.

A határforgalom ellenőrzésében jellemző illegális migrációhoz kapcsolódó jogsértő magatartás az átkelőhelyen kilépő irányban megvalósuló tiltott határátlépés kísérlete szabálysértés volt. Ezen jogsértés elkövetői elsősorban román állampolgárok voltak, akik úti okmány hiányában, vagy lejárt érvényességi idejű úti okmánnyal jelentkeztek kilépésre. A közokirat-hamisítások számában növekedés volt tapasztalható, míg 2016. évében 18 fővel szemben került ilyen bűncselekményi kategória miatt intézkedés foganatosításra, addig az értékelt év vonatkozásában ez 21 esetre emelkedett.

A tiltott határátlépés szabálysértések elkövetői főként az Ázsiában dúló polgárháborús és egyéb gazdasági nehézségek elől menekülő migránsok, akik elsősorban a Törökország-Görögország-Macedónia-Szerbia-Románia, Törökország-Bulgária-Románia, valamint Törökország-Románia (Fekete tengeren hajóval) útvonalakon érkeztek határunkig.

2017-ben (ahogy az előző években is) a tiltott határátlépések helyei a kirendeltség illetékességi területének teljes határszakaszát, de legfőképpen a Mezöhegyes – Battonya közötti útszakaszt, valamint a közúti határátkelőhely, illetve Dombegyház település térségét érintették. A 10-10 kilométer mélységben elfogott, az illegális migrációhoz kötődő jogsértéseket a magyar és román határrendészeti szervek közös felfedésként tartotta nyilván.

### III. A határrendészeti tevékenység helyzete

#### 1. A határőrizeti tevékenység

A határátkelőhelyen kívüli, az úgynevezett „zöldhatár” őrizete folyamatosan, alapvetően az illetékességi terület határ közeli településeinek (Mezőhegyes, Battonya, Dombegyház) térségében figyelő szolgálatot, illetőleg a településeken átvezető nagyobb forgalmú útszakaszokon, az illegális migráció áthaladási csomópontjain álló, mozgó és okmányellenőrző szolgálatot ellátó határrendészekkel került végrehajtásra. Ezen feladat megvalósítását az év első negyedévében saját személyi állományból 2-3 járőrpár hajtotta végre.

A Biztonságos Határok határrendészeti művelet, a Többvonalas Migrációs ellenőrzés, és a NIMRÓD fokozott migrációs kompenzációs ellenőrzések végrehajtásához szükséges létszámot a kirendeltségre érkező megerősítő erőkkel együtt biztosítottuk. A hatékony szolgálatellátás végrehajtásához nagy segítséget jelentett, az év második felében a kirendeltségre érkező a Készenléti Rendőrség állományába tartozó tanulók és a kirendeltség állományába kinevezett próbaidős határrendészek.

A járőrök feladata a tiltott határátlépés megelőzése, az államhatár rendjének betartása/betartatása. Ez a tevékenység – az államhatártól számított mintegy 5-10 kilométer mélységben – az első vonal részét képezte, képzi a „zöldhatár” védelme érdekében, mely során a járőrök szolgálati feladataikat gépjárművel, és figyelést segítő, mozgást érzékelő technikai eszközökkel látták el.

Az értékelt évben az éjszakai szolgálatokban a migrációs helyzetre tekintettel került meghatározásra a járőrszolgálatot ellátók létszáma, amelyek során esetenként több mobil hőkamerás gépjárművet is alkalmaztunk.

Magyarország déli határszakaszára nehezedő migrációs nyomás, a biztonsági határzár szerb határszakaszon történő alkalmazása következtében részlegesen átterelődött a román határszakasz irányába. A Battonya Határrendészeti Kirendeltség illetékességi területén a biztonsági határzár terelő hatása az elmúlt évekhez képest jelentősebb mértékben érzékelhető volt. Az értékelt időszakban jellemzően nagy létszámú migráns csoportok kerültek elfogásra, melyekben nagy számban voltak jelen gyermek és fiatalok. Összességében megállapítható, hogy az elfogott migránsok számában a korábbi évekhez képest kiemelkedő növekedés volt tapasztalható.

A fentiekben leírt határrendészeti tevékenység alapvetően biztosította a kirendeltség közel 53 kilométeres határszakaszának őrzését, védelmét. A migráció elleni hatékony fellépés érdekében az elmúlt évben az illetékességi területen a rendőrkapitányságok és többi határrendészeti kirendeltség megerősítő erőivel összehangoltan, a leginkább veszélyeztetett területekre koncentráltan hajtottuk végre a feladatokat.

Együttműködő partnerünkkel, a román határőrizeti szervekkel, havi rendszerességgel, illetve helyzeti adatok kapcsán eseti jelleggel megtartott vezetői megbeszéléseken egyeztetjük az erők-eszközök alkalmazásának helyét, idejét, figyelembe véve a valószínű mozgási irányokat, és időket.

## 2. A határforgalom ellenőrzés

A kirendeltség határátkelőhelye folyamatos nyitvatartási időben fogadja a személygépjárművek mellett az autóbusszal, illetve a max. 7,5 tonnás tehergépjárművel érkező utasokat, árukat. Mindezeket túl természetesen az államhatár gyalogosan, kerékpárral, illetve motorkerékpárral is átléphető.

A **személyforgalom** az értékelt esztendőben 578 421 fő volt, amely 2016. évhez viszonyítva mintegy -2.77 %-os csökkenést jelent. Az év folyamán továbbra is jellemző volt a belépő forgalom nagyobb számaránya a kilépő forgalomhoz képest.

*A személyforgalom alakulása 2010 – 2017 közötti időszakban, éves lebontásban  
(Battonya közúti határátkelőhely és Dombegyház ideiglenes határátkelőhely)*

Battonya HRK	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kilépő	406 629	286 947	258 282	213 679	224 387	260 770	270 279	253 680
Belépő	498 226	382 103	309 383	263 804	335 177	347 440	324 617	324 741
<b>Összesen</b>	<b>904 855</b>	<b>669 050</b>	<b>567 665</b>	<b>477 483</b>	<b>559 564</b>	<b>608 210</b>	<b>594 896</b>	<b>578 421</b>

A mellékletben szereplő adatok alapján megfigyelhető, hogy a 2017. évben regisztrált személyforgalom mértéke a kirendeltség legforgalmasabb esztendőjéhez 2010. évhez képest -36,07 %-os forgalom csökkenést mutat. A folyamatos csökkenés oka az M43-as autópálya megépítése, valamint a Csanádpalota Autópálya Átkelőhely megnyitása, mely forgalomterelő hatást váltott ki.

Az adatokból jól kitűnik, hogy a határforgalom eloszlására mindig is jellemző volt a belépő forgalom dominanciája a kilépő forgalommal szemben. A 2017-es évben a belépő forgalom +28,01%-kal volt magasabb a kilépő oldali forgalomnál.

Az előző évhez képest a 2017. évben a csökkenő határforgalmi adatok a főbb állampolgársági kategóriák közül a román (-8.96 %), bolgár (-46,13 %) és az olasz (-21.67 %) nációt érintette.

A számszaki adatokat figyelembe véve növekedés a magyar (+17.37 %), moldáv (+62.12 %) német (+0.96 %), osztrák (+5.25 %), török (+15.70 %), és a francia (+11.30 %) állampolgárok tekintetében mutatható ki.

Az átlépő utasok legnagyobb számban román és magyar állampolgárságúak voltak, akik a teljes forgalom 96.57 %-át tették ki.

Az átlépő utasok állampolgárságát tekintve megállapítható, hogy igen széles a spektrum, ugyanis az államhatárt átlépő, átutazó személyek 2017. évben 96 ország állampolgárai (2016-ban 92) voltak. Ezen megközelítés alapján az elmúlt nyolc esztendő számadatait figyelembe véve megállapíthatjuk, hogy jelentős eltérés a főbb állampolgársági kategóriák vonatkozásában nem következett be.

Az értékelt időszakot tekintve megállapítható, hogy a márciusi hónapoktól kezdődően növekedés jellemezte a határforgalom mértékét, mely a július, augusztus hónapokban, azaz a nyári idegenforgalmi időszakban csúcsozott ki. A nyári hónapokban, az üdülések időszakában a nagyobb, hosszabb utakon résztvevő turisták mellett továbbra is jelen voltak kirendeltségünk átkelőhelyén az ún. strand turisták, akik a térségünk fejlett és közkedvelt fürdőhelyeit (Orosháza, Gyula, Makó) keresték fel. Új tendenciaként jelentkezett az ún. dohány turizmus. Továbbra is jelentő a vágott dohány vásárlása a magyar trafikokban román

állampolgárok által, Romániában ugyanis nem kapható külön vágott dohány, a cigaretta árak pedig uniós szintre emelkedtek, ezáltal az olcsóbb vágott dohányból készítik a cigarettát, amely így jelentősen olcsóbbá teszi a kész cigaretta árához képest. Az állampolgársági kört e tekintetben teljes egészében a román állampolgárok tették ki.

A 2017. évi **járműforgalom** összesen 238 341 darab volt (2016-ban, 240 977 darab), amely a tavalyi évhez viszonyítva -1,10 %-os csökkenést jelent. A személygépjárművek vonatkozásában +0.50 % növekedés, a tehergépjárművek tekintetében pedig -14.82 % csökkenés, az autóbusz forgalomban kismértékű -9.55 % csökkenés valamint a motorkerékpárok kapcsán nagymértékű, -48.16 % csökkenés volt tapasztalható.

*A járműforgalom alakulása 2010 - 2017 terjedő időszakban, éves lebontásban (Battonya közúti határátkelőhely és Dombegyház ideiglenes határátkelőhely)*

Battonya HRK	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Személygépkocsi	219 332	177 914	159 168	139 314	178 152	207 981	215 531	216 603
Autóbusz	10 524	8 570	6 901	3 956	4 000	3 750	3 435	3 107
Tehergépkocsi	35 743	31 537	26 195	27 006	26 085	26 272	21 658	18 448
Motorkerékpár	276	196	218	302	416	440	353	183
<b>Összesen</b>	<b>265 875</b>	<b>218 217</b>	<b>192 482</b>	<b>170 578</b>	<b>208 653</b>	<b>238 443</b>	<b>240 977</b>	<b>238 341</b>

A kirendeltség közúti határátkelőhelyének 2005-2006-os években 7,5 tonnára történő bővítésének eredményeképpen ugrásszerűen, a korábbi időszakokban megszokott átlagos mértékhez képest tízszeresére nőtt meg a tehergépjárművek száma. A tehergépjármű forgalom egy része – alapvetően az Európai Unió 2007-es bővítéséből, így a vámhatárok megszűnéséből és egyéb elsősorban infrastrukturális okokból kifolyólag – 2007-től kezdődően Nagylak Közúti Határátkelőhelyre, majd a Csanádpalota Autópálya Határátkelőhelyre tevődött vissza, 2012-2015 között közel azonos mértékű volt, a 2016. évben csökkenés volt tapasztalható, amely 2017. évben tovább mérséklődött. Az autóbusz forgalomban a korábbi évekhez képest a 2016. évben kismértékű csökkenés (-8.40%) volt megfigyelhető, azonban 2017. évben ismét magasabb számszaki adatokat regisztráltunk ezen járműkategória esetén.

### 3. Körözés felfedések alakulása

Az értékelt esztendőben a statisztikai adatok szerint a körözött személyek és tárgyak ~76,4 %-a (2016-ban ~84 %-a) román állampolgárságú személy, honosságú tárgy volt. A körözött okmányok rendszerint román személyigazolványok voltak. A körözési nyilvántartásban szereplő valamennyi állampolgársági kategóriát figyelembe véve megállapítható továbbá, hogy a felfedések ~89,1 %-a (2016-ban ~94 %-a) a szabad mozgás uniós jogával rendelkező személyi körhöz kötődött. Az állomány alapvetően jó szintű gyanúérzékenységét bizonyítja, hogy az egyébként - határintézkedési nyilvántartásokban történő kötelező ellenőrzést nem igénylő - minimum ellenőrzés alá eső állampolgársági kategóriák tették ki a körözött személyek, illetve tárgyak döntő hányadát.

#### 4. Visszairányítások alakulása

A visszairányított személyeket 8 ország állampolgárai adták, melynek legnagyobb részét a moldáv állampolgárok tették ki (35 fő). A visszairányítási okok legnagyobb részét a SIS-ben elhelyezett beutazási és tartózkodási tilalom tette ki, ellentétben a 2016-os esztendővel, ahol a támogató dokumentumok hiánya volt a leggyakoribb visszairányítási ok.

A schengeni joganyagok és kapcsolódó egyéb jogszabályok, normák ez irányú rendelkezései maradéktalan alkalmazásával is biztosítja a kirendeltség személyi állománya a schengeni térség lakosságának biztonságát.

#### IV. Együttműködés

Battonya Határrendészeti Kirendeltség eredményes munkavégzése nem valósulhatna meg számos belső és külső együttműködő partner, valamint szervezet közreműködése nélkül, ezért kiemelt prioritással tekintünk ezen feladatra.

A Mezőkovácsházi Rendőrkapitánysággal kiegyensúlyozott, szoros kapcsolatot ápolunk tekintve, hogy a kirendeltség illetékességi területe a kapitánysággal átfedést mutat.

A Nemzeti Adó-és Vámhivatal vezetőivel, a közúti határátkelőhelyen szolgálatot teljesítő beosztottaival a kapcsolat jó szintű, felmerült gondok, problémák esetén egyeztetünk.

Megyei szintű együttműködési megállapodás alapján közös szolgálatot láttunk el a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala, Műszaki, Engedélyezési, Foglalkoztatási és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Osztály, valamint eseti jelleggel a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala, Műszaki, Engedélyezési, Foglalkoztatási és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Munkavédelmi és Munkaügyi Osztály munkatársaival.

A kirendeltség és a szervezeten belüli együttműködő partnerek szolgálata mellett kiemelendő az a civil segítség - a rendőrség feladatainak, többek között az illegális migráció eredményes kezelésének terén, - melyet a polgárőr egyesületek fejtettek ki.

Megyei szintű együttműködési megállapodás van érvényben a mezőhegyesi (2 szervezet), battonyai, dombegyházi, végegyházi, tótkomlói, kaszaperi, kunágotai, kisdombegyházi, magyardombegyházi, mezőkovácsházi, nagybánhegyesi és magyarbánhegyesi polgárőr egyesületekkel, szervezetekkel.

Együttműködési megállapodásunk van a Nagyváradi Területi Határrendőr Felügyelőség Turnu Határrendészeti Kirendeltségével. A megállapodás pontosítja, kiegészíti a Battonya Közúti Határátkelőhely rendjében foglaltakat, illetve részletezi a „zöldhatár” őrizetében bevonható erők-eszközök alkalmazásának helyét, idejét.

## V. Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

**Tisztelt képviselő-testület!**



Össességében úgy ítélem meg, hogy a Battonya Határrendészeti Kirendeltség az értékelt időszakban a számára meghatározott - bevezetőben részben említett - feladatait végrehajtotta.

Magyarország schengeni csatlakozásból adódó szigorú összeurópai elvárások teljesítése komoly feladatot, fegyelmzett, folyamatos munkavégzést kíván a kirendeltség állománya részéről. A rendelkezésre álló technikai és egyéb eszközök, az erők összehangolt, az elemző-értékelő munkára alapozott célirányos alkalmazásával eredményesen őriztük az államhatárt, tartottuk fenn a határrendet, ellenőriztük a határforgalmat és működtünk közre a közrend, közbiztonság fenntartásában. Ezen tevékenység eredményes folytatása az elkövetkezendő időszakban is kiemelt feladata a kirendeltségnek.

A 2017. évben kiemelt feladatunk Magyarország külső határának és közbiztonságának, közrendjének fokozott védelme az illegális migráció elleni hatékony fellépés, az államhatár rendjének védelme, fenntartása, a határrendészeti ág tevékenységének schengeni követelményeknek megfelelő szinten tartása. Mindezekon túl kiemelt feladatunk a közlekedésbiztonsági helyzet további javítása, valamint a lakosság szubjektív közbiztonság-érzet fenntartását, javítását szolgáló rendőri tevékenység folytatása, ennek érdekében az egyes rendészeti feladatokat ellátó személyekkel és a polgárőrséggel történő közös feladatellátás.

Végezetül köszönettel tartozom az Önkormányzatnak és képviselő- testületének az évek óta tartó segítő, együttműködő munkájáért, bízván abban, hogy ez a jó kapcsolat a jövőben is hasonlóképpen alakul.

**Battonya, 2018. február 26.**

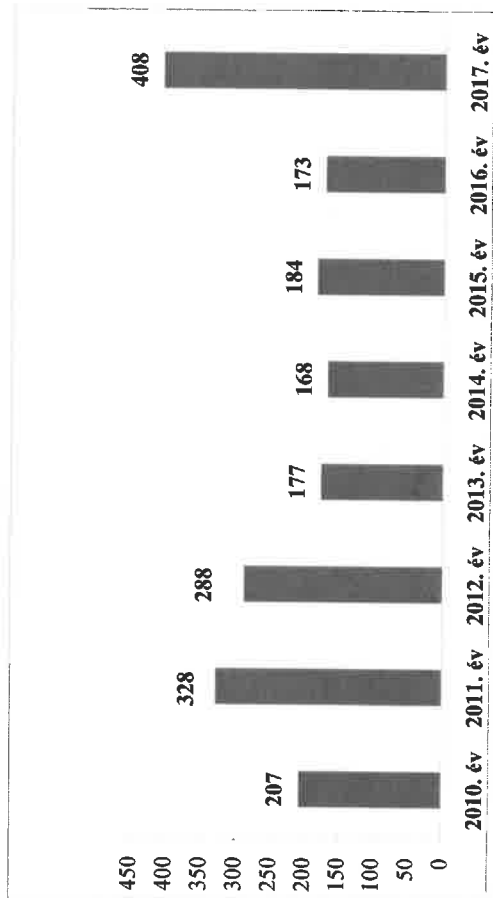


**Tisztelettel:**

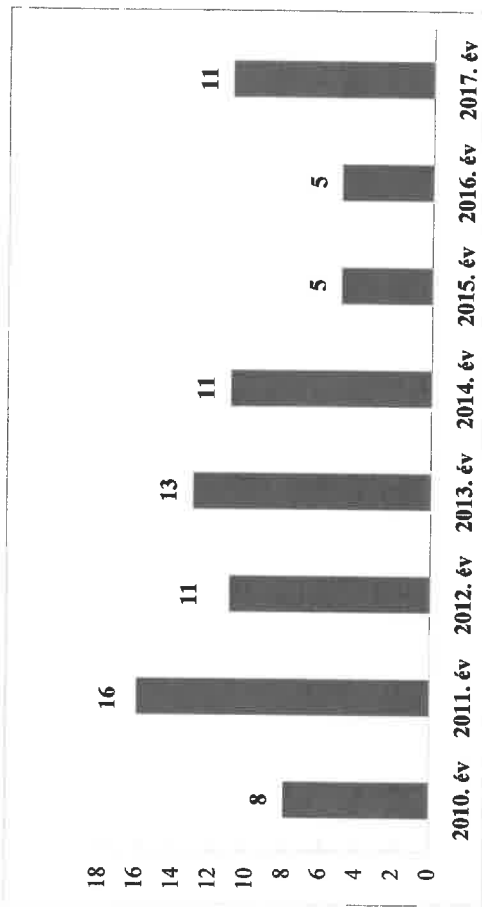
**Szépesi Sándor r. alezredes  
kirendeltségvezető**



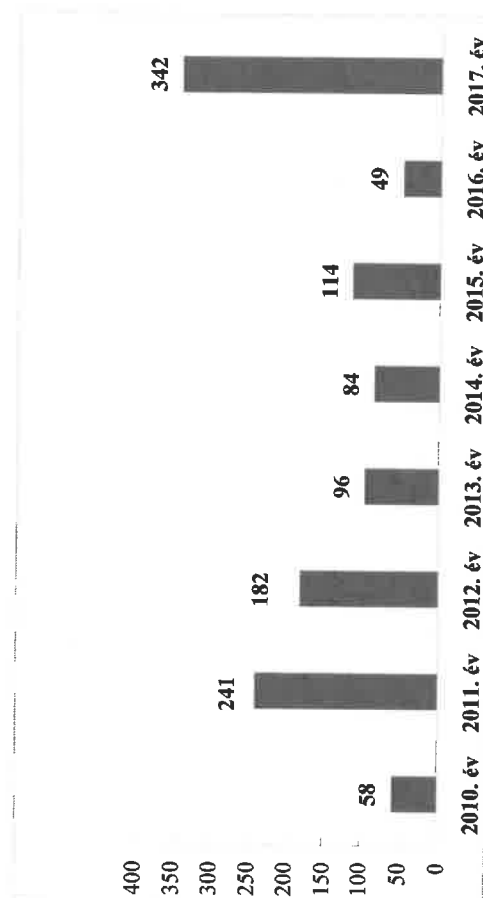
**Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények száma  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**



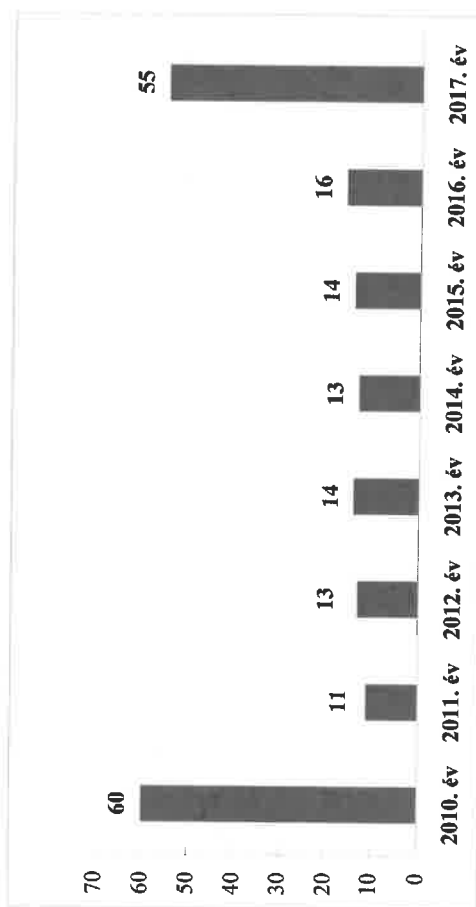
**Embercsempészés bűncselekmények száma  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**



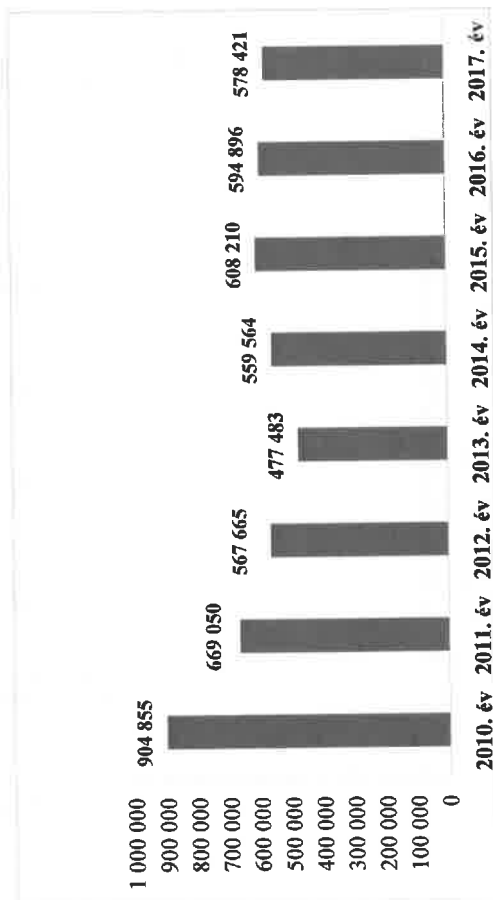
**Tiltott határátlépés és kísérlete szabálysértések száma  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**



**Külföldiek rendészetével kapcsolatos szabálysértések száma  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**



**Személyforgalmi statisztikai adatok  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**



**Járműforgalmi statisztikai adatok  
2010-2017. évek statisztikai kimutatása  
Battonya Határrendészeti Kirendeltség**

