



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
SZEGED



Mezőhegyes Város Polgármesteri Hivatala

Mezőhegyes

Kozma Ferenc u. 22.
5820

Iktatószám: 44403/2017/MAV

Hiv. szám: Ö/6-19/2017

Előadó: Dancsi György

Telefon: 06/61-61

E-mail: dancsi.gyorgy@mav.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

2017. október 25.-án Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testülete által tartandó ülésre a meghívást tisztelettel vettük, melyen a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged képviseletében Dancsi György, Mezőhegyes állomás állomásfőnöke vesz részt.

Mezőhegyes Város Önkormányzat Képviselő-testületének megkeresése alapján a 2017. október 25.-én megtartandó ülésük 2. naprendi pontjához, „ **A Magyar Államvasutak Zrt. Mezőhegyesi vasútállomásának tájékoztatója az aktuális helyzetről, fejlesztésekről, együttműködési lehetőségekről és elképzelésekről**” tárgyban a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged területi igazgatója az alábbi tájékoztatást adja.

Tájékoztató a MÁV Zrt, helyi szolgáltatási tevékenységéről:

A tájékoztatót, a korábbi évekhez hasonlóan, egy nagyon rövid történeti áttekintéssel szeretném kezdeni:

Mezőhegyes első vasútvonalát a Mezőhegyes – Battonya – Ópécska - Arad között, 1882. november 25.-én adta át a forgalomnak az Arad-Csanádi Vasút. Mezőhegyes városa, napra pontosan, a Testületi ülés napján ünnepli azt az eseményt, hogy 135 éve rendelkezik vasúttal, amire joggal lehet büszke.

Mezőhegyes második vasútvonala a Makó – Mezőhegyes – Kétegyháza közötti szakasszal 1883. május 20.-án került átadása, amivel megnyílt az itt élő emberek, illetve az termelt áruk eljuttatása és eljuttatása Szeged, illetve Békéscsabán keresztül az egész ország területére.

A vasúthálózat jelenlegi kialakítása 1893. november 23.-án a Szarvas – Orosháza – Mezőhegyes vonalszakasz átadásával vált teljessé.

A vasút közvetlen kapcsolatot jelentett és jelent ma is Mezőhegyes – Békéscsaba (Budapest), Mezőhegyes – Szeged, Mezőhegyes – Orosháza (Szarvas, Mezőtúr) és Mezőhegyes – Battonya között, illetve a vonalakon fekvő települések között.

Mezőhegyes állomásfőnökség és vasútvonalainak bemutatása:

Mezőhegyes állomásfőnökség a Szegedi Területi Igazgatóság legnagyobb területű állomásfőnöksége. Területe a 121. sz. vonalon Bánkút – Apátfalva (Makói-elágazás), a 125. sz. vonalon Battonya – Bogárzó közötti rész, ami összesen 8 állomást, 2 megálló-rakodóhelyet, valamint 12 megállóhelyet jelent.

121. sz. vonal:

állomás:

Medgyesegyháza
Magyarbánhegyes
Mezőkovácsháza
Mezőhegyes
Apátfalva

megálló-rakodóhely:

Csanádpalota
Nagylak

megállóhely:

Bánkút
Mezőkovácsháza-felső
Végegyháza
Végegyháza-alsó
Belsőkamarpusztá
Nagylaki-kendergyár
Magyarcsanád

125. sz. vonal:

állomás:

Battonya
Tótkomlós
Kardoskút

megállóhely:

Tompapuszta
Belsőperegpuszta
Pitvaros
Ambrózfalva
Nagyér

121. sz. (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged

Kétegyháza – Mezőhegyes vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 40 km
- pályasebesség: 60 km/h
- tengelyterhelés:
Kétegyháza – Mezőkovácsháza: 21 tonna
Mezőkovácsháza – Mezőhegyes: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)

Mezőhegyes – Makó – Újszeged vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 66 km
- pályasebesség: Mezőhegyes – Apátfalva között 50 km/h
Apátfalva – Újszeged állomások között 60 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)

• hidak, műtárgyak:

1 db rácsos acélhíd	112 m hosszban
2 db gerinclemezes acélhíd	168,6 m hosszban
2db vasbeton kerethíd	4,2 m hosszban
4 db köracélbetétes teknőhíd	13 m hosszban
4 db sínbetétes teknőhíd	5,8 m hosszban
3 db boltozathíd	11,25 m hosszban
25 db átereszt	24 m hosszban

- útátjárók száma: összesen 81 db útátjáró található a 106 km vonal hosszon, ebből
 - 5 db teljes sorompó
 - 25 db fény, illetve fény és félsorompó
 - 1 db gyalogos átjáró (Medgyesegyháza)

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 121. sz. Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó – Újszeged vasúti pálya a regionális vasúti pályák közé tartozik.

Az elmúlt években, illetve még, a vonatforgalom fenntartása mellett, jelenleg is folyik a Kétegyháza – Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz átépítése, megerősítése. a Kétegyháza - Mezőkovácsháza között a teljes átépítés befejeződött, ennek eredményeként 21. tonna tengelyterheléssel lehet közlekedni, ami korszerű áruszállítás egyik elengedhetetlen előfeltétele.

Mezőkovácsháza – Mezőhegyes között 2017. évben a pálya megerősítése történik, a teljes átépítés 2019-2020-as évekre várható a jelenlegi tervek alapján.

Személyszállítás:

A 2017/2018 évi menetrend Mezőhegyes állomás tekintetében nem tartalmaz változást.

Mezőhegyes állomás személyforgalmára jellemző hogy cél állomásként elsősorban a térségből, Medgyesegyházáról, Magyarbánhegyesről, Mezőkovácsházáról, Battonyáról, Csanádpalotáról, Nagylakról, Apátfalváról, Makóról, Pitvarosról, Tótkomlósról, Kardoskútról érkező utasok veszik igénybe a vasutat, míg a helyi lakosok elsősorban Békéscsaba, Kétegyháza, Újszeged és Orosháza irányába felé, illetve azon túlra utaznak.

A jelenlegi menetrend, elsősorban a környék hivatásforgalmát bonyolítja, ugyanakkor arra is figyelemmel van, hogy a távolsági kapcsolatok is biztosítva legyenek. Az utasok száma a tanítási időszak alatt lényegesen megnő a diákok utazási igényei miatt.

Mezőhegyes kedvenc cél állomása a környező települések óvodás és az általános iskola alsó tagozatos osztályainak.

2014. február 15.-től a MÁV START Zrt. a csökkentett szolgáltatás színvonalú vonalakon, így Battonya – Mezőhegyes – Újszeged viszonylatban „Regionális tarifát” alkalmaz, amely teljes áru menetjegy esetében 25 % kedvezményt jelent. Ez Battonya – Újszeged viszonylat esetén 420 Ft megtakarítást jelent, ami kismértékben növelte az utazóközönség arányát, kedvezőbb helyzetbe hozta a vasutat.

Naponta közlekedő vonatok:

121. sz. vonal: (Békéscsaba) Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó - Újszeged

Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba):

Első vonat indul: 3:55

Első vonat érkezik: 5:25 (Medgyesegyházáról), 7:14 (Kétegyházáról)

Utolsó vonat indul: 19:50

Utolsó vonat érkezik: 23:53, pénteken: 0:01

Mezőhegyes – Makó – Újszeged:

Első vonat indul: 5:35

Első vonat érkezik: 9:26

Utolsó vonat indul: 13:35, vasárnap (iskola időben) 17:35

Utolsó vonat érkezik: 17:26, vasárnap (iskola időben) 21:23

A Mezőhegyes – Kétegyháza (Békéscsaba) vonalon ütemes menetrend van érvényben (2 óránként indulnak és érkeznek vonatok, valamint munkanapokon 3, illetve 2 betétjárat is közlekedik. Így összesen munkanapokon 11 vonat indul, és 13 vonat érkezik Mezőhegyesre ebben a viszonylatban.

A vonalon Bz-mot típusú motorvonatok és a hozzájuk kapcsolt mellék kocsikból álló szerelvények közlekednek. A vonatok közlekedése biztonságos, megbízható, vonatkésés viszonylag ritkán fordul elő.

Teherforgalom:

Mezőhegyes – Makó – Szőreg között az áruszállítás 2003-ban megszűnt
Mezőkovácsháza – Kétegyháza között jellemzően gabonaszállítás történik, a pálya átépítése, megerősítése a megnövekedett áruszállítási igény minél magasabb szintű kielégítését szolgálja.

125. sz. (Mezőtúr) – Orosháza – Mezőhegyes - Battonya

Mezőhegyes – Battonya vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 17 km
- pályasebesség: 40 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)

Mezőhegyes – Orosháza vonalszakasz:

- vasútvonal hossza: 35 km
- pályasebesség: 60 km/h
- tengelyterhelés: 17,0 tonna/ 18,5 tonna (30 km/h sebesség mellett)
- útátjárók száma: összesen 43 db útátjáró található az 52 km vonal hosszon, ebből
5 db teljes sorompó
10 db fény, illetve fény és félsorompó

A 168/2010. sz. Kormány rendelet alapján a 125. sz. Mezőhegyes – Orosháza – Mezőtúr vonalrész a regionális vasúti pályák, míg a Mezőhegyes – Battonya vasúti pálya az egyéb vasúti pályák közé tartozik.

A vasútvonalon a pályafenntartási munkákat a rendelkezésre álló költségeknek megfelelően, a jelenlegi sebesség és tengelyterhelés szinten tartása érdekében, folyamatosan végezzük.

Személyszállítás:

Mezőhegyes – Battonya viszonylatban a napi két pár vonaton az utasok létszáma csekély, a reggeli vonaton magasabb, ilyenkor elsősorban a távolabbi városokba utazók veszik igénybe a vasutat, valamint hétvégén a tanulók utazása is magasabb számú.

Mezőhegyes – Orosháza közötti utasforgalomra a hivatás forgalom, valamint a tanulók utazása a jellemző, de napközben is sokan utaznak, bevásárlási szándékkal, elsősorban Orosháza és vissza viszonylatban.

Naponta közlekedő vonatok:

Mezőhegyes – Battonya:

Első vonat indul: 4:05

Első vonat érkezik: 5:25

Utolsó vonat indul: 17:33, vasárnap: 15:33

Utolsó vonat érkezik: 19:08, vasárnap: 17:29

A vonalszakaszon minden nap 2 pár vonat közlekedik.

Mezőhegyes – Orosháza (Mezőtúr):

Első vonat indul: 4:30

Első vonat érkezik: 7:28

Utolsó vonat indul: 17:32

Utolsó vonat érkezik: 21:28

A vonalszakaszon két órás ütemes menetrend alapján, hétköznapokon 9 vonat indul, és 8 vonat érkezik, míg szombat és vasárnap (ünnepnap) 8 pár vonat közlekedik.

Teherforgalom:

Mezőhegyes – Orosháza között az elmúlt években csak vasútüzemi célból közlekedett tehervonat.

2017. 09. 11.-én azonban, kohósalak szállításával újra indult az áruforgalom ezen a vonalszakaszon.

2017. 10. 01.-én, talán sokak örömeire, elmúlt emlékeket, élményeket felidézve, cukorrépa rakodás kezdődött a Polgármesteri hivatal előtti, melletti rakodó területen. A rakodás azért itt történik, mert a korábban használt rakodó területen a pálya felújítására szánt hosszúsínek és betonaljak tárolása történik.

Fejlesztések, tervek:

Kétegyháza - Mezőkovácsháza közötti vonalszakasz teljes átépítése 2010-2016 között megtörtént. Jelenleg folyik a Mezőkovácsháza – Mezőhegyes szakasz megerősítése a vonatforgalom fenntartása mellett. A teljes átépítés a következő években várható.

Medgyesegyháza és Magyarbánhegyes és Mezőkovácsháza állomások vonatfogadó vágányainak átépítésével egyidejűleg, beton elemes, emelt peronok is kialakításra kerültek a kényelmesebb fel- és leszállás érdekében.

A további tervekben Mezőhegyes állomáson is szerepel a megkezdett peronépítés folytatása, az eddig, peronnal nem rendelkező vágányok mellé.

Mezőhegyes állomás felvételi épületének felújítása régóta várat magára. 2009-ben a tetőszerkezet és a fadízító elemek, valamint a héjazat felújítása, cseréje megtörtént, a külső-belső felújítás elmaradt. A felvételi épület nem csak a vasúton utazók érdekét szolgálja, hiszen Mezőhegyest érintő valamennyi autóbuszjárat egyik fontos állomása. Ezeken kívül természetesen városképi szempontból is indokolt lenne az épület mielőbbi rendbetétele, ami szerepel a vasút fejlesztési tervek között.

A közúti-vasúti közlekedés biztonságát elősegítő beruházás keretén belül a Battonyai úti 2 db fénysorompó átalakítása történt 2017-ben, amelynek keretén belül, mindkét fénysorompó


LED-es optikát kapott. Az átalakítás következtében a fénysorompók működése rossz látási viszonyok között is biztonságosan, kellő távolságból láthatóvá vált.

Együttműködési lehetőségek, elképzelések:

Mezőhegyes életében mindig fontos szerepet töltött be a vasút, aminek egyik jele, hogy alapító, és a mai napig aktív tagja a Vasutas Települések Szövetségének (VTSz). Az alapító okiratban lefektetetteknek megfelelően a város vezetése folyamatosan figyelemmel kíséri vasúti változásokat, törekszik a Mezőhegyesi állomás és környezetének rendben tartására. A MÁV Zrt. együttműködési megállapodást kínál valamennyi vasúttal rendelkező Önkormányzat felé. A megállapodás részletei közösen kerülnek kidolgozásra, melyben az Önkormányzatok az általuk elvégezhetőnek ítélt feladatokat vállalják, a szerződésben meghatározott díjazás ellenében.

Mezőhegyes Önkormányzata, a lehetőségeihez mérten, úgy érzem, mindent megtesz, hogy segítse települése vasútját, amiért köszönettel tartozunk.

Szeged, 2017. 10. 16.

.....  10.17
Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi igazgató

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
1.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.